

OPIS PROJEKTU

Kopalnia soli w Bochni jest wyjątkowym w skali światowej podziemnym obiektem górniczym, który działa nieprzerwanie od XIII wieku. Projekt „Wprowadzenie unikatowej oferty kulturalno – edukacyjnej na udostępnionej trasie turystycznej w Kopalni Soli „Bochnia” – Obieckie Światowego Dziedzictwa UNESCO” stanowi odpowiedź na konieczność zrównoważonego rozwoju dziedzictwa kulturowego oraz potrzebę dostosowania warunków obsługi ruchu turystycznego w obliczu wciąż rosnącej frekwencji przy równoczesnym obowiązku ochrony zabytku i zachowaniu go dla przyszłych pokoleń.

Lokalizacja projektu: woj.: małopolskie, powiat: bocheński, gmina: Bochnia, miasto: Bochnia. Projekt realizowany jest na 2 poziomach Kopalni Soli „Bochnia” – August i Wernier oraz w szybie Sutoris zgłębnym oraz zlokalizowanym w centralnej części miasta Bochnia. Projekt jest realizowany w miejscu siedziby Kopalni. Mapy lokalizujące przebieg nowej trasy turystycznej w Kopalni zamieszczono poniżej.

Zakres projektu i gł. elementy projektu:

W ramach projektu zostaną przeprowadzone prace zabezpieczające zabytkowe górnicze wyrobiska Kopalni Soli „Bochnia” oraz polegające na przystosowaniu ich do pełnienia funkcji edukacyjno- kulturalnych w ramach nowej trasy turystycznej.

W zakres projektu wchodzi:

- zabezpieczenie wyrobisk:
 - przebudowa podłużni Wernier - ok. 600 mb
 - przebudowa komory Kołdras - ok. 310 m²
- wykonanie i montaż schodów oraz przebudowa przedziału schodowego w szybie Sutoris,
- wykonanie sieci elektrycznych oraz wod-kan,
- wykonanie aranżacji i iluminacji poprzez przygotowanie ekspozycji,
- wykonanie podłogi oraz ścianek działowych w komorze Kołdras,
- wykonanie węzłów sanitarnych w komorze Kołdras,
- zakup wyposażenia do stref funkcyjnych, m.in.: wejściowej, nauki, rekreacyjnej, pomieszczeń socjalnych oraz części gastronomicznej,
- zakup i montaż wyposażenia w części gastronomicznej.

W ramach projektu udostępnione zostaną: komora Kołdras na poziomie August oraz podłużnia Wernier na poziomie Wernier wraz z przyległymi wyrobiskami chodnikowymi.