



REGULAMIN KORZYSTANIA Z PODZIEMNEJ KOLEJKI

1. Niniejszy dokument stanowi także uszczegółowienie Regulaminu Pobytu w Kopalni Soli Bochnia. W tym zakresie wskazany w zdaniu pierwszym Regulamin winien być stosowany w zakresie w jakim poszczególne kwestie nie zostały inaczej uregulowane poniżej.
2. Przejazd kolejką odbywa się pod nadzorem uprawnionego personelu (drużyna kolejki), do której zalicza się: kierownika pociągu oraz maszynistę.
3. Kierownik pociągu zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania wytycznych zawartych w dokumencie „Instrukcja stanowiskowa dla osób dozoru ruchu pełniących funkcję kierownika pociągu osobowego w Kopalni Soli Bochnia sp. z o.o.” natomiast maszynista zobowiązany jest do przestrzegania wytycznych zawartych w dokumencie „Instrukcja stanowiskowa dla maszynisty pociągu osobowego w Kopalni Soli Bochnia sp. z o.o.”
4. Kolejka składa się z: lokomotywy, dwóch 9-osobowych wagonów hamulcowych oraz trzech 12-osobowych wagonów zwykłych.
5. Jednorazowo na poszczególne wagony może wsiąść: po 9 osób na wagony hamulcowe oraz po 12 osób na wagony zwykłe.
6. Maksymalnie na kolejkę może wsiąść 54 osoby.
7. W przypadku korzystania z przejazdu kolejką osób niepełnoletnich, na końcu każdego wagonu musi jechać osoba pełnoletnia/opiekun grupy.
8. Najważniejszą osobą w drużynie kolejki jest kierownik pociągu i należy bezwzględnie wykonywać jego polecenia.
9. Trasa przejazdu kolejką możliwa jest na odcinku od stacji Campi do stacji Sutoris.
10. Kolejka może zatrzymywać się tylko na stacjach osobowych: Campi, Seremak, Kinga i Sutoris.
11. Przewodnik po zjeździe do kopalni, przed wejściem na stację osobową, poucza o zasadach zachowania się uczestników ruchu turystycznego na peronie stacji osobowej, podczas jazdy kolejką, a także podczas pieszego przejścia wyrobiskami przewożowymi.
12. Przewodnik zgłasza kierownikowi pociągu przybycie z grupą na peron stacji osobowej i oczekuje na jego polecenia.
13. Trasa przejazdu kolejką musi być bezwzględnie ustalona przez przewodnika z kierownikiem pociągu.
14. Turyści mogą wsiadać i wysiadać z kolejki tylko na polecenie kierownika pociągu.
15. Z podziemnej kolejki nie mogą korzystać osoby z niepełnosprawnością lub niepełnosprawnościami.
16. Przewodnik musi się dostosować do poleceń kierownika pociągu i nie może podważać jego decyzji.
17. Podczas jazdy kolejką, surowo zabrania się: wystawiania jakiegokolwiek części ciała poza obrys wagonu, wstawiania i jazdy na stojąco, przechodzenia z wozu na wóz, łapania mijanych elementów, robienia zdjęć.
18. Kierownik pociągu może zabronić wsiadania do wagonu, jeśli uzna, że może to zagrażać bezpieczeństwu turysty lub innym osobom.
19. Zabrania się wsiadania na kolejkę osobom pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
20. Zabrania się przewożenia kolejką wózków inwalidzkich, wózków spacerowych oraz fotelików dziecięcych.
21. Polecenia, ogłoszenia i ostrzeżenia wydawane przez osoby uprawnione przez Kierownictwo Kopalni Soli Bochnia na terenie kopalni mają pierwszeństwo przed postanowieniami niniejszego regulaminu.
22. Za ewentualne szkody wyrządzone przez turystę Kopalni Soli Bochnia sp. z o.o. lub osobom trzecim z powodu nieprzestrzegania regulaminu, odpowiedzialność ponosi turysta lub jego opiekun (pilot).
23. Za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszego regulaminu Kopalnia Soli Bochnia sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności.

Data zatwierdzenia niniejszego regulaminu, Bochnia 02 kwiecień 2019 r.

Zatwierdzam:
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Zbigniew Rojek